

TRANSPORTOWO

Czasopismo o transporcie

Nr. 2/2013 (2)

Temat numeru:

Wagony NGT8



Witam

No i stało się to czego się obawiałem najbardziej, o co chodzi pewnie zaraz się ktoś zapyta? Chodzi o to, że ten numer powinien pojawić się już prawie 2 tygodnie temu, jednak nie było takiej możliwości, czemu? Dlatego, że miałem dosłownie jeden artykuł gotowy, a teraz z kolei przez te 2 tygodnie pojawiło się tyle wydarzeń, że ciężko było wybrać, które z nich opisać.

Ciężko, ale jeszcze ciężiej było zdecydować co będzie tematem numeru, jednak postanowiłem, że będą to wagony NGT8, czyli można powiedzieć „perełki” Krakowa, najnowocześniejsze tramwaje w Polsce, ba jak i nie w Europie.

Mam nadzieję, że drugi numer Was drodzy czytelnicy zainteresuje, jak również, że w najbliższym czasie będzie na tyle ciekawych wydarzeń się działo, że kolejny numer pokaże się bez opóźnień, czyli za dwa tygodnie.

Tymczasem zapraszam do przeczytania drugiego numeru naszego czasopisma.

Miłej lektury.

Krzysztof Staszekiewicz
Redaktor Naczelny

Informacje zaczerpnięte z:



A w numerze:

- 1. Zaczną się loty z Modlina..... str. 2**
- 2. Dreamlinery W PLL LOT.... str. 3**
- 3. Kolejowe połączenie Chiny – Łódź..... str. 4**
- 4. Najpiękniejsza linia kolejowa uratowana... str. 5**
- 5. O PESA słów kilka.... str. 6**
- 6. Dwie ważne inwestycje w Krakowie – wieści.... str.7**
- 7. Testy Taboru w Krakowie.. str. 8**
- 8. Krakowska Linia Muzealna... str.9**
- 9. Temat numeru: Bombardier NGT8... str. 10**



Profil Logistyka na Facebooku:
<http://www.facebook.com/pages/Logistyka/390139437747137?fref=ts>

Zakaz użytkowania lotniska w Modlinie uchylony

Po kilku miesiącach nadzór budowlany uchylił zakaz użytkowania lotniska w Modlinie. Aby z Modlina mogły korzystać samoloty, jest teraz już potrzebna tylko pozytywna decyzja Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Lotnisko w Modlinie zostało otwarte w połowie lipca ubiegłego roku i działało przez pięć miesięcy, to właśnie wtedy wykryto uszkodzenia w pasie startowym, zaraz po wykryciu tego lotnisko zostało zamknięte.

W poniedziałek (17.06) zakończył się remont uszkodzonego pasa startowego i rozpoczął proces certyfikacyjny, którego zakończenie planuje się na koniec czerwca. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, pierwszy samolot będzie mógł skorzystać z lotniska 1.07.

Koniec problemów z pasem nie oznacza wcale, że w Modlinie nie ma już żadnych problemów. Największym problemem teraz jest kwestia odszkodowań, otóż według ekspertyz Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych przyczyną uszkodzenia pasa startowego jest użycie przez wykonawcę niewłaściwego kruszywa i tu



Dreamlinery w PLL LOT.

Nowe informacje na temat nowoczesnych samolotów Boeing 787 Dreamliner w PLL LOT.

Pierwszy lot z pasażerami, po trzymiesięcznej przerwie, odbył się 1.06, na trasie Warszawa – Nowy Jork. Tym samym PLL LOT wznowia połączenia za Atlantyk na nowoczesnych maszynach Boeing 787 Dreamliner.

Przypomnijmy, że loty Dreamlinerów zostały bezterminowo zawieszone po usterek jakie występowały w tego typu maszynach. Jednak to nie koniec, teraz Dreamlinery przejdą badania, które mają wykluczyć wszystkie usterek i umożliwić LOT-owi odnotowanie usterek i ich reklamacje.

Równocześnie LOT rozważa wystąpienie do Boeinga o odszkodowanie za straty, które są związane z uziemieniem obu maszyn.

Trzeci Dreamliner LOT-u miał pojawić się na koniec marca, niestety będzie trzeba na niego jeszcze trochę poczekać, bo pojawi się on dopiero po wykonaniu badań i usunięciu wszelkich możliwych usterek.



Maciek Kurzawa Photography 2013



Fot. Maciek Kurzawa



Tymczasem niepokojące informacje płyną do nas z Ameryki Północnej, gdzie 19.06 i 21.06 doszło do awaryjnych lądowań Dreamlinerów.

Pierwszy incydent miał miejsce w Seattle, gdzie w Dreamlinerze linii lotniczej United Airlines, który leciał z Denver do Tokio. Podczas przelotu nad Pacyfikiem pilot postanowił zawrócić samolot, gdyż pojawił się problem z filtrem oleju.

Z kolei dwa dni później, w samolot tej samej linii lotniczej, który leciał z Londynu do Houston musiał awaryjnie lądować w Newark, gdyż pojawiła się informacja o spadku poziomu oleju silnikowego.

Miejmy nadzieję, że były to jednak pojedyncze przypadki i Dreamlinery będą już spokojnie latać „nad naszymi głowami”

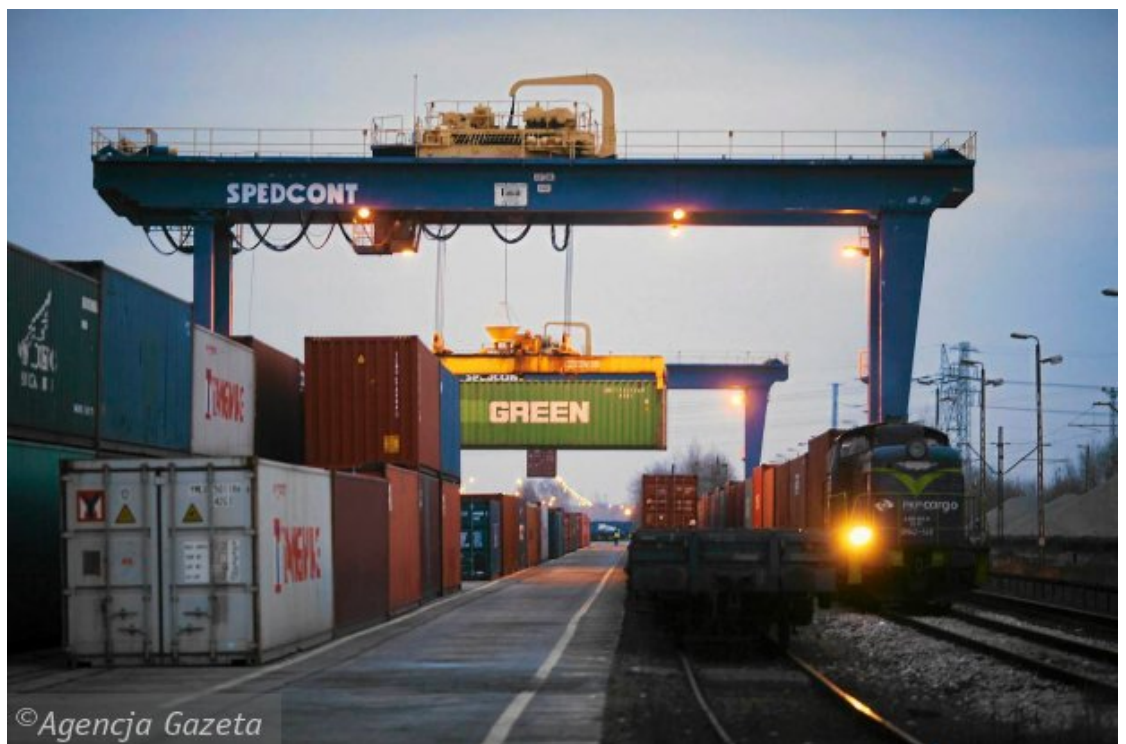
Zmiany na trasie Chiny - Łódź

Minęły zaledwie dwa tygodnie od inauguracji kolejowego połączenia Chiny- Łódź a połączenie stało się tak popularne, że już wkrótce pociągi nie będą pokonywały tej trasy raz, tylko trzy razy w tygodniu, a to nie koniec zmian.

Firma Hatrans, która jest polskim operatorem połączenia, nie spodziewała się, że te połączenie będzie tak popularne. Dziennie do firmy potrafi zadzwonić 70 firm zainteresowanych tym połączeniem i to nie tylko z Polski, ale również z za granicy, zwłaszcza z Włoch i Słowacji.

Również zmiany mają być w ofercie, gdyż teraz jest tak, że pociąg z Chin przyjeżdża pełny, a wraca pusty, jednak wkrótce firma ma przedstawić nową ofertę, dla zainteresowanych połączeniem Łódź - Chiny, bo i takich jest dużo.

Połączenie cieszy się tak dużym zainteresowaniem, że firma rozważa możliwość włączenia do składów



Linia kolejowa Chabówka – Nowy Sącz jednak uratowana.

Jednak udało się, linia kolejowa
Chabówka – Nowy Sącz nie zostanie
zlikwidowana

O linie walczyło min. Nowosądeckie
Stowarzyszenie Miłośników Kolei.

Przypomnijmy, że decyzje o zamknięciu linii podjęła spółka PKP PLK. Linia miała zostać wyłączona z eksploatacji w grudniu 2013r, jednak przeciwko tej decyzji protestowały zarówno władze lokalne, jak i miłośnicy kolei i nie można temu się dziwić, jest to bardzo malownicza linia, poza tym często była ona wykorzystywana przy specjalnych przejazdach zabytkowymi składami ze skansenu w Chabówce i to na niej odbywała się impreza „Parowozjada”. Na początku czerwca wiceminister transportu wystąpił do PLK o zaprzestanie działań dążących do zlikwidowania tej linii.



Fot. Michał Wojtaszek



Fot. Michał Wojtaszek

Kolejny sukces polskiej PESY

W poprzednim numerze mogliście przeczytać o sukcesie PESY, dzięki wygranemu przetargowi na dostawę pociągów do Włoch, minęły nieco ponad 2 tygodnie i kolejny sukces, tym razem na dostawę tramwajów do Tramwajów Moskiewskich (MosGorTram).

Jak widać PESA w ostatnim czasie ma bardzo dobrą passę. Ledwo wygrała jeden przetarg, a już otrzymała kolejne duże zamówienie, a mianowicie na 120 tramwajów do Moskwy. Podpisanie umowy poprzedziły kilkutygodniowe negocjacje, bo przetarg tak naprawdę wygrał Bombardier, jednak wycofał on się z dostawy. PESA nie może podać wartości zamówienia, bo zabronił tego moskiewski przewoźnik, jedyne co wiadomo to, że oferta Bombardiera dotyczyła kwoty 8,5mld rubli.

Tramwaje, które są zamawiane przez Moskwę mają mieć długość 25-30m, pojemność 255 pasażerów, mają posiadać system nawigacji GLONASS i klimatyzację, a ich prędkość maksymalna ma wynosić 75km/h.

PESA dostarczy 20 Swingów do Sofii.

21 Czerwca prezes PESA Tomasz Zaboklicki podpisał w Sofii umowę o dostawę 20 nowych tramwajów do stolicy Bułgarii.

No i kolejna umowa PESY na dostawę pojazdów w ciągu zaledwie miesiąca, najpierw pociągi do Włoch, później tramwaje do Moskwy, teraz tramwaje do Sofii, a to jeszcze nie koniec.

Umowa obejmuje dostawę 20 wagonów typu Swing, o długości 30m, pojemności 201 pasażerów, w tym 41 na miejscach siedzących, ma posiadać klimatyzację, nowoczesny system zapowiedzi przystanków, jego prędkość maksymalna ma wynosić 70km/h. Oczywiście tramwaje będą w 100% niskopodłogowe i będą posiadały rampy ręczne ułatwiające wjazd osobą poruszających się na wózkach inwalidzkich, oraz wjazd z wózkiem dziecięcym.

Dostawy tramwajów mają się rozpocząć pod koniec października 2013r, a zakończyć na koniec stycznia 2014r.



Wizualizacja PESY dla Moskwy.

Źródło: Rynek Kolejowy

Tymczasem w Polsce PESA...

... również ma szanse na wygranie dwóch przetargów. Pierwszy z nich na dostawę taboru dla BiT City, drugi na modernizację 7 EZT-ów.

Pierwszy przetarg dotyczy dostawy dwóch nowych pociągów (z opcją na trzy kolejne) dla połączenia Toruń – Bydgoszcz oraz świadczenia usług serwisowych pojazdów przez 5 lat. Do tego przetargu stanęły dwie firmy: PESA i Newag.

Pociągi, które będą zamówione, będą trzyczłonowymi, elektrycznymi zespołami trakcyjnymi, mogącymi przewieźć ok. 200 pasażerów, ich prędkość maksymalna ma wynieść 160km/h i mają mieć możliwość jazdy w trakcji ukrotnej.

PESA jest gotowa dostarczyć jedną jednostkę za 16,4mln zł, natomiast Newag za jedną jednostkę liczy sobie 19,8mln zł, co powoduje, że można przewidzieć wynik przetargu.

Drugi przetarg dotyczy modernizacji 7 EZT-ów i tu również między sobą „walczą” Newag i PESA. Jako kryteria najkorzystniejszej oferty przyjęto cenę (90%) i termin dostawy czterech pierwszy pojazdów (10%).

Po otwarciu ofert znów się okazało, że korzystniejszą ma PESA, wartość zamówienia wynosi 57,7mln zł, podczas gdy Newag zaproponował 59,7mln zł. Obecnie trwa baranie ważności ofert pod względem formalnym.

20.06 podpisano umowę na dofinansowanie budowy terminalu na Balicach.

20 czerwca przedstawiciele Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Kraków Airport podpisali umowę o dofinansowanie rozbudowy terminalu na krakowskim lotnisku.

Umowa obejmuje: rozbudowę i przebudowę międzynarodowego terminalu pasażerskiego (z wyłączeniem kładki współfinansowanej ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego) oraz zaprojektowanie, dostawę i montaż systemu transportu i kontroli bagażu rejestrowanego. Pozostała kwota na realizację inwestycji pochodzi z emisji obligacji. Budowa ma zostać ukończona do końca czerwca 2015 r. Kwota dofinansowania wynosi ponad 156mln zł i jest to największe dofinansowanie z funduszy unijnych, jakie kiedykolwiek uzyskało krakowskie lotnisko oraz największe dofinansowanie na projekt lotniskowy w Polsce.

Umowa z nowym wykonawcą dworca w Krakowie podpisana.

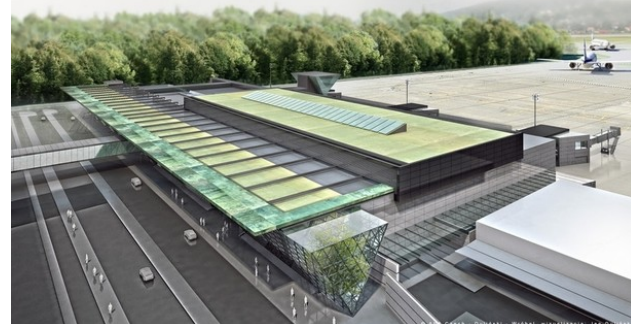
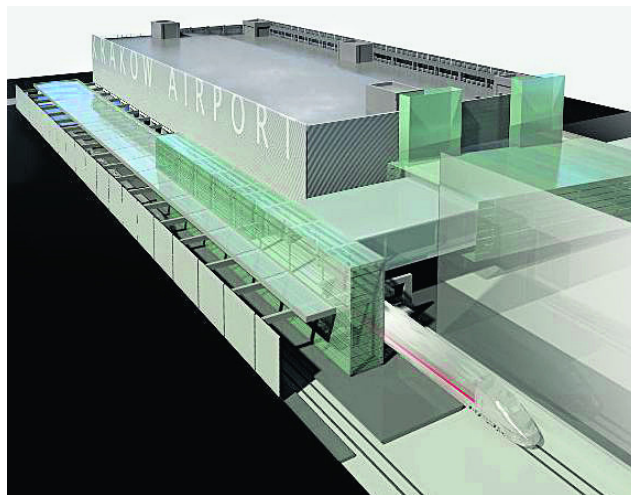
PKP SA. Podpisały umowę z firmą PORR Polska na zakończenie budowy dworca głównego w Krakowie, oraz remont tunelu Antresola.

Firma PORR rozpocznie prace budowlane jeszcze tego lata, a otwarcie nowego obiektu ma nastąpić przed końcem 2013r.

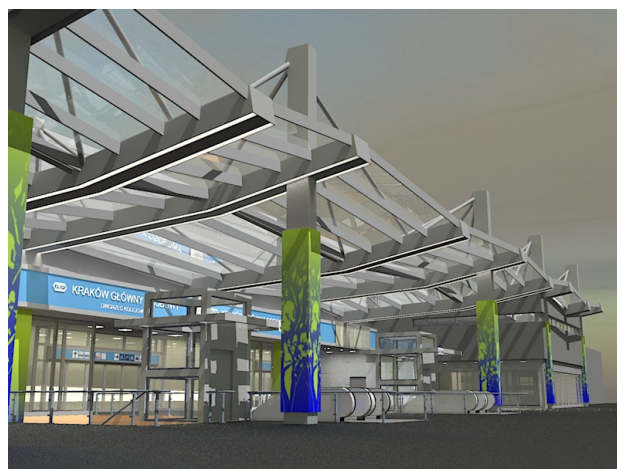
Przypomnijmy, że poprzedni wykonawca musiał wycofać się z budowy ze względu na nieporozumienia z PKP. Firma PORR wygrała przetarg ze swoją ofertą 72,5mln zł brutto. Nowy dworzec będzie umieszczony pod peronami i będzie składał się z trzech poziomów: antresoli, części handlowej i poziomu kas. Powierzchnia obiektu to ok. 15 000 m².

Dworzec połączy ze sobą kolej dalekobieżną, lokalną, tunel KST, dworzec autobusowy i Galerie Krakowską.

Będzie to jeden z najnowocześniejszych obiektów tego typu w Polsce, więc miejmy nadzieję, że tym razem budowa odbędzie się bez problemów i wkrótce będziemy mogli skorzystać z nowoczesnego dworca.



Wizualizacja portu lotniczego Kraków Balice po przebudowie



Wizualizacja nowego Dworca Głównego w Krakowie

Testy taboru w Krakowie.

W ostatnim czasie w Krakowie można zauważyć nowe, testowe pojazdy. Są to dwa autobusy Hybrydowe i jeden tramwaj firmy Newag

Pierwszy pojazd, który miał testy to autobus Volvo 7700 Hybrid, jeździł on na liniach 124/424 i 130. Jest to autobus o długości 12m i mogącym pomieścić ok 90 pasażerów. Zużywa on ok. 39% paliwa mniej niż standardowy autobus. Pojazd ten był testowany przez 7 dni, od 11.06 do 18.06. Kilka dni po teście jednego Hybryda przyjechał do Krakowa na testy kolejny. Jest to autobus chińskiej produkcji BYD. Będzie on testowany przez 2 tygodnie na liniach 116 i 109. Jednak największy test ma za sobą, gdy przejechał samodzielnie i na jednym ładowaniu trasę z Warszawy do Krakowa. Widać wyraźnie, że MPK jest zainteresowane autobusami z napędem Hybrydowym, bo w tym roku już 4 tego typu autobusy były testowane. Jednak autobusy, autobusami, ale w Krakowie od 25.06, po raz pierwszy od dawna, testowany jest prototypowy tramwaj NEWAG Nevelo. Obecnie tramwaj testowany jest na linii 8 i sprawuje się bez problemów. Tramwaj będzie testowany przez 3 miesiące i ma wyjeżdżać również na inne linie. Tramwaj jest w pełni niskopodłogowy, klimatyzowany, ma długość ok. 32m, a na jego pokład może wejść ok. 235 pasażerów.



Volvo 7700 Hybrid



BYD fot. Piotr Bednarczyk



Newag Nevelo fot. Janusz Osman

Wakacje z zabytkami w Krakowie.

Zbliżają się wakacje, jak co roku w Krakowie zostanie uruchomiona Krakowska Linia Muzealna. W tym roku będzie się ona jednak nieco różniła od tych co były w poprzednich latach.

Od 2003r. co roku w wakacje uruchamiana jest specjalna linia muzealna, jeżdżąca w niedziele i święta. Jest to okazja do niezwyklej przejażdżki zabytkowymi tramwajami po Krakowie.

Linia od 2007r. jeździ jako specjalna linia numer 0, dawniej można było zobaczyć zabytki na linii 2, 7 i 18. Tramwaje to nie wszystko, w ramach KLM, można było się przejechać zabytkowymi autobusami na takich liniach jak: 100, 102, 105/405, 109, 110, 111, 127, 132, 142, 153/453, 158, 162, 211 i 502.

W tym roku zostanie nieco zmieniona forma, konkretnie dotyczyć to będzie przejazdów zabytkowymi autobusami. W ramach KLM w tym roku autobusy będą kursowały po trasach dawnych linii pospiesznych: linia B (30.06 – Cracovia Stadion – Kombinat), linia A (21.07 – Rynek Główny – Kombinat), linia C (15.08 – Azory – Nowy Bieżanów Południe), linia E (31.08 – Rondo Grunwaldzkie – Mistrzejowice).

Jeżeli chodzi o linie 0 obsługiwaną zabytkowymi tramwajami, będzie ona kursowała po trasie Muzeum Inżynierii Miejskiej – Cichy Kącik i Muzeum Inżynierii Miejskiej – Kopiec Wandy. Jako urozmaicenie podróży na wybranych kursach linii 0, będzie jeździł przewodnik i będzie opowiadał o mijanych miejscach. Obsługę konduktorską zapewnią członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych.

Na linii obowiązuje opłata zgoda z taryfą Komunikacji Miejskiej w Krakowie.



Kilka przykładów zabytkowych pojazdów jakie można spotkać na Krakowskiej Linii Muzealnej.

Temat numeru:

Wagony Bombardier NGT8

Tematem tego numeru są wagony NGT8, są to najnowocześniejsze wagony tramwajowe w Polsce. Swoją oficjalną premierę miały 4 października, od tej pory kursowały już na kilku liniach i jak na razie sprawują się bardzo dobrze.

Przetarg na zakup 24 nowych, niskopodłogowych tramwajów został ogłoszony w 2009r, był to kolejny etap unowocześniania krakowskiego taboru. Dwuetapowy przetarg wygrał kanadyjski koncern Bombardier Transportation z modelem Flexity Classic NGT8. Pewnie ktoś się zapyta od czego pochodzi ten skrót NGT8, ano od tego NiederflurGelenkTriebwagen mit 8 Achsen, co oznacza: niskopodłogowy przegubowy tramwaj (wagon napędzany) ośmioosiowy.

Bombardiery NGT8 w Krakowie miały się pojawić w 2011r, jednak ze względu na spore problemy tramwaje pojawiły się dopiero w październiku 2012r. Pierwszym problemem był już na etapie przetargu, gdy z powodu protestów jednego z polskich producentów (chodziło o warunek dotyczący odpowiedniego doświadczenia producentów chcących złożyć oferty w przetargu) przetarg stanął na kilka miesięcy. Drugi problem pojawił się w połowie 2010r. Gdy przez zakłady Bombardiera w Bautzen przeszła fala powodziowa. Niestety zniszczenia były na tyle poważne, że fabrykę trzeba było wyposażyć od nowa.

W końcu po pokonaniu tych wszystkich problemów, 4 października odbyła się oficjalna prezentacja NGT8 w Krakowie, a jeszcze wcześniej, bo 23 września NGT8 #2053 został zaprezentowany na targach Innotrans w Berlinie.

Wagony dostały numery 2051-2074 i tak jak NGT6 przypisane są do Zajezdni Podgórze.



Wagony te różnią się w dość znaczny sposób od NGT6, po pierwsze są dłuższe o 6m (wydłużenie środkowego członu), posiadają dodatkowe drzwi (środkowy człon), są w pełni klimatyzowane, posiadają dwa automaty biletowe i to co w Krakowie jest ważne, nie jest w nich tak ciasno jak w wagonach NGT6.

Oczywiście NGT8 to nie tylko zmiany techniczne, ale również wiele ułatwień i nowości dla pasażerów. Nowe Bombardieri zostały wyposażone (oczywiście prócz klimatyzacji) w dwa automaty (pierwszy i trzeci człon), nową tapicerkę, nowoczesne, diodowe oświetlenie, podświetlenie przy krawędziach drzwi i podświetlenie poręczy (duże ułatwienie dla osób niedowidzących), nowoczesny system informacji pasażerskiej i interkomu umieszczone przy drzwiach, dzięki któremu w sytuacji zagrożenia pasażerowie mogą skontaktować się z motorniczym.

W tym miejscu warto jeszcze wspomnieć o klimatyzacji, która jest nieco inna niż w autobusach. Otóż w autobusach jest tak, że klimatyzację włączają kierowcy po komunikacie z dyspozytorni o włączeniu klimatyzacji, tymczasem w NGT8 klimatyzacja jest włączona... cały rok, w zimie ogrzewa, w lecie chłodzi do takiej temperatury jaka jest ustawiona w sterowniku

Nowe wagony Bombardiera to kolejne kroki dążące do tego, by krakowska komunikacja miejska posiadała nowoczesny tabor, gdy był ogłaszany przetarg w 2009r. Wiele osób było przekonanych, że Bombardier wygra, obecnie planowany jest przetarg na trammwaje o długości ok 40m, jednak tym razem nikt nie jest już tak pewien, czy to Bombardier wygra, tym bardziej, że obecnie miasto nie jest w najlepszej kondycji finansowej, a tego typu wagony są bardzo drogie, a już tym bardziej, że wiele innych tańszych (nie znaczy gorszych) firm produkuje długie tramwaje (najdłuższy tramwaj jest produkowany przez Simensa), a również Polskie firmy zaczynają tworzyć bardzo dobre tramwaje (np. PESA)



W początkowych miesiącach eksploatacji NGT8 można było zobaczyć na linii 14, w późniejszym czasie na linii 3, gdzie zastąpiły stanowczo za duże składy 3x105Na, jednak gdy okazało się, że i wagony NGT8 na tą linię jest są za duże, doszło do zmiany i NGT8 poszły na linię 13, a z linii 13 wagony NGT6 poszły na linię 3 (obecnie na linii 3 NGT6 już nie spotkamy), natomiast nie dawno doszło do zmian brygadowych i NGT8 z linii 14 poszły na linię 50, a NGT6 z linii 50 (nie ze wszystkich brygad) poszły na linię 14. Co prawda kolejne zmiany brygadowe pojawią się już za kilka dni, jednak wątpię by dotknęły wagony NGT8.



Na koniec pozwolę sobie zacytować opinie na temat NGT8, jakie usłyszałem od pasażerów.

Pan Maciej: *fajne wozy, tylko przeszkadza mi że są słabo wyciszone wewnątrz i przy których drzwiach jak nie przy wszystkich są takie dziwne skrzyneczki czy coś i są już strasznie zniszczone a tak to mi się bardzo podobają*

Pan Piotr: *Bardzo dobre wagony, wygodne i przestrzenne*

Pan Jakub, wieloletni pasażer MPK: *Doskonale wyglądający, z bardzo przyjemnie zaprojektowaną przestrzenią pasażerską, nowoczesny tramwaj. Wszelkie nierówności w torowisku pokonuje bardzo łagodnie, zapewniając tym samym wysoki komfort podróżowania.*

Pan Krzysztof: *Ciche, dobrze rozplanowane, wygodne i pojemne wagony z dość odważnym ale stonowanym designem.*

Pan Kacper: *ogólnie nie dostrzegam w nim jakiś wad, fajnie się z wyglądu prezentuje, komfort jazdy jest bardzo dobry, tylko niektóre niedopatrzenia kują w oczy(np. oprawki na ledy pozycyjne na tylnym czole)*



Dane techniczne:

- Liczba członów..... 3
- Długość ze zderzakami.... 32 830mm
- Wysokość..... 3 600mm
- Szerokość..... 2 400mm
- Wysokość podłogi w drzwiach.. 290mm
- Wysokość podłogi nad główką szyny w strefie niskopodłogowej.... 360mm
- Wysokość podłogi na główką szyny nad wózkami napędowymi..... 560mm
- Niskopodłogowość... 70%
- Liczba miejsc... 290
 - w tym: miejsc siedzących... 77
 - miejsc stojących.... 213
- Ciężar pojazdu... 42 000kg
- Max. Prędkość... 80km/h

Zapraszamy do naszej szkoły

INFORMACJE DODATKOWE

ZASADY REKRUTACJI
w roku szkolnym 2013/2014

4-letnie TECHNIKUM KOMUNIKACYJNE
3-letnia ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA



Zespół Szkół nr 1

im. św. Rafała Kalinowskiego

31-450 Kraków, ul. Ulanów 3
tel. (012) 411-96-00,
tel./fax. (012) 411-78-25

poczta@tk.krakow.pl

www.tk.krakow.pl

Szkoła posiada stały dostęp do internetu (WiFi), świetnie wyposażone pracownie przedmiotowe, siłownię, dwie sale gimnastyczne, boisko, bibliotekę, doskonałą kadrę pedagogiczną.

Szkoła oferuje bogaty wybór zajęć:

zajęcia sportowe (piłka nożna, koszykówka, siatkówka, biegi przełajowe), koła zainteresowań (informatyczne, elektryczne, komunikacyjne, fotograficzne, studio szkolne), w szkole organizowane są kursy prawa jazdy.

Języki obce nauczane w szkole:

- a) w technikum - niemiecki i angielski podstawowy, rozszerzony oraz zawodowy,
- b) w zasadniczej szkole zawodowej - angielski lub niemiecki.

Szkoła organizuje: wycieczki krajowe i zagraniczne, zielone szkoły, konkursy teatralne i przedmiotowe.

Dla osób spoza Krakowa:

komfortowy internat (wygodne 3-osobowe pokoje, stołówka, siłownia).

Dojazd do szkoły:

tramwajem linii nr 4, 5, 9, 10, 52,
autobusem linii nr 124, 424, 193.

Przystanek Włocławek (przy skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II i ul. Meissnera).

Ważne!!!

Zdawalność **100 procentowa** egzaminów zawodowych przez absolwentów Zasadniczej Szkoły Zawodowej.

Rekrutacja przebiega zgodnie z wytycznymi
Małopolskiego Kuratora Oświaty

Ze świadectwa ukończenia gimnazjum uwzględniane są oceny z następujących przedmiotów:

- język polski
- matematyka
- technika (informatyka dla zawodu technik informatyk, technik logistyk)
- język obcy

Języki obce nauczane w szkole:

- a) w technikum - angielski i niemiecki
- b) w zasadniczej szkole zawodowej - angielski lub niemiecki

DOKUMENTY WYMAGANE PRZY PRZYJĘCIU DO SZKOŁY

podanie (ze wskazaniem wybranego zawodu)
świadectwo ukończenia klasy trzeciej gimnazjum
karta zdrowia
pozytywny wynik badań lekarskich z Medycyny Pracy
trzy zdjęcia
zaświadczenie o wyniku egzaminu gimnazjalnego

O PRZYJĘCIU DECYDUJE MIEJSCE NA LIŚCIE RANKINGOWEJ !!!

SZCZEGÓŁOWE informacje dotyczące rekrutacji znajdziesz
na naszej stronie internetowej: www.tk.krakow.pl
lub uzyskasz w sekretariacie szkoły: tel.: (012) 411-96-00 w. 80
(012) 411-54-34

szkoła oferuje absolwentom gimnazjum możliwość nauki
w roku szkolnym 2013/2014 w:

4-letnim TECHNIKUM KOMUNIKACYJNYM kształcącym w zawodach TECHNIK:

INFORMATYK

LOGISTYK (logistyka ogólna i mundurowa)

POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

MECHANIK (operator obrabiarek CNC)

TELEKOMUNIKACJI

ELEKTROENERGETYK (transportu szynowego)

ELEKTRONIK I ELEKTRYK

MECHATRONIK

AUTOMATYK SRK (wszyscy uczniowie otrzymują stypendium !!!)

DRÓG I MOSTÓW KOLEJOWYCH

(wszyscy uczniowie otrzymują stypendium !!!)

TRANSPORTU KOLEJOWEGO

(planowany do otwarcia, uczniowie otrzymują stypendium !!!)

oraz

3-letniej SZKOŁE ZAWODOWEJ kształcącej w zawodach:

mechanik pojazdów samochodowych

elektromechanik pojazdów samochodowych

monter mechatronik

operator obrabiarek skrawających (CNC)



Główny partner

Krzychosphotography

Świat widziany oczami Krzysztofa Staszkiewicza