

TRANSPORTOWO

Czasopismo o transporcie

Nr. 1/2013 (1)

TEMAT NUMERU:
WAGONY EU8N

KRZYSZTOF STASZKIEWICZ PHOTOGRAPHY

Czasopismo ludzi
z pasją

Witam

Mam przyjemność zaprezentować Państwu pierwszy numer czasopisma „Transportowo”. Pomysł założenia tego czasopisma wpadł mi do głowy, gdy wracałem kiedyś ze szkoły. W naszym dwutygodniku, bo właśnie taki jest plan, aby te czasopismo pojawiało się co dwa tygodnie, będą przedstawione nowinki związane z transportem, a dodatkowo każdy numer, będzie miał jeden duży artykuł związany z transportem, a w przyszłości również innymi tematami związanymi z logistyką. Czasopismo redagują ludzie z pasją, nie zarabiamy ani grosza na tym czasopiśmie, dla nas najważniejsza jest satysfakcja z każdego wydanego numeru.

Tematem pierwszego numeru są wagony EU8N. Warto zaznaczyć, że mimo że były one sprowadzane z Wiednia, to po wprowadzeniu do eksploatacji były pierwszymi wagonami w Krakowie, które posiadały klimatyzację. Dodatkowo pojawi się dawka wielu ciekawych wiadomości z dziedziny transportu.

Mam nadzieję, że nasze czasopismo się Państwu spodoba i chętnie będziecie sięgali po kolejne numery.

Zapraszam do lektury!!!

Krzysztof Staszekiewicz
Redaktor naczelny

Informacje zaczerpnięte z:

etransport.pl®

 Rynek
Infrastruktury

RK
R Y N E K
K O L E J O W Y



A w numerze:

1. Stanęła budowa mostu w Białym Dunajcu str. 2
2. Wielki kontrakt PESY z Tranitalia str.3
3. Dwumilionowy pasażer Ryanaira str.3
4. Ryanair planuje uruchomienie połączenie Krakowa z Tel Awiwem str. 4
5. Wzrost liczby przewozów intermodalnych str. 5
6. Połączenie kolejowe Poznań – Rotterdam rozwija się str. 6
7. Nowe Wzory malowania KM w Krakowie str. 7
8. Powstał plan rozwoju transportu w Krakowie str. 8
9. Szefowa ZIKiT zwolniona str. 8
10. **Temat numeru: wagony EU8N** str.9



Profil Logistyka

Stała budowa mostu w Białym Dunajcu.

Wstrzymano prace przy budowie nowego mostu w miejscowości Biały Dunajec. Nowego mostu nie chcą mieszkańcy, oraz Federacja Obrony Podhala, a to oznacza problemy, zwłaszcza, że most jest na trasie tzw. zakopianki.

Wstrzymano prace nad budową nowego mostu w Białym Dunajcu. Przypomnijmy, że decyzje o budowie nowego mostu zapadły po tegorocznej zimie, po której stary most jest w bardzo złym stanie. Tak złym, że musi być wprowadzony tam ruch wahadłowy.

Sprawa wydaje się błaha, ale należy pamiętać, że most jest na trasie popularnej „Zakopianki”. Wprowadzenie ruchu wahadłowego będzie bardzo odczuwalne w wakacje, gdy tłumy turystów będą ściągali do Zakopanego, można wtedy się spodziewać ogromnych korków.

Jednak korki to nie jedyny problem. Kolejnym jest kwestia odszkodowań, ponieważ budowa przebiega na kilku działkach, niestety wstrzymane zostały również czynności odszkodowawcze co w praktyce oznacza, że rodziny, które liczyły na szybką wypłatę odszkodowań, będą musiały na nie czekać.

Wstrzymanie budowy jest skutkiem wyroku z 10 maja 2013 w którym uchylone są decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przeciwko nowemu mostu protestują czterej mieszkańcy Białego Dunajca, którzy uważają, że most powinien stać w miejscu starego mostu, oraz Federacja Obrony Podhala, która widzi w nowym moście część autostrady na Słowację.

Budowa mostu stała, co oczywiście będzie się wiązało z opóźnieniami, a mogą one wynieść w najlepszym przypadku kilka miesięcy, a w najgorszym nawet 2 lata.



Wielki kontrakt PESY z Trenitalia.

Kolejny wielki kontrakt dla zagranicznego przewoźnika zdobyła PESA, po niemieckich kolejach Deutsche Bank, czas na włoską Trenitalia.

W przetargu na dostawę 40 pociągów spalinowych, z możliwością rozszerzenia zakupu o kolejne 20 sztuk, stanęły dwie firmy. Wartość zamówienia przedstawiona przez PESE wynosi 139,6mln Euro netto i jest o 19mln Euro niższa niż zakładał kosztorys Trenitalia, co wpłynęło na wygranę przetargu przez PESA.

Warto dodać, że to nie są pierwsze pociągi PESY jeżdżące po Włoszech. Pierwsze pojazdy PESY pojawiły się we Włoszech siedem lat temu, gdy prywatny przewoźnik Ferrovie del Sud Est zakupił u PESY trójczłonowe zespoły trakcyjne 219M Atribo. W chwili obecnej we Włoszech, u trzech przewoźników, jeździ 41 tego typu zespołów trakcyjnych.



Dwumilionowy pasażer Ryanaira w Łodzi.

Już 2mln pasażerów, od chwili uruchomienia połączeń z Łodzi w 2005r, skorzystało z przewozów linii lotniczej Ryanair.

Dwumilionowym pasażerem okazała się pięcioletnia Sonia, która podróżowała z Łodzi do Londynu z rodzicami i młodszą siostrą.

Ryanair obsługuje z Łodzi połączenia do Mediolanu, Oslo, Dublinu, Londynu, Liverpoolu, Edynburgu, East Midlands oraz Bristolu. Ryanair ma nadzieję, że w dalszym ciągu będzie się dynamicznie rozwijało w Łodzi, dzięki najniższym ceną i wysokim poziomem obsługi klienta.

Ryanair jest linią obsługującą dziennie 1600 lotów, posiada 57 baz i dysponuje flotą 303 Boeingów 737-800. Niedawno ogłosił zamówienie na kolejne 175 samolotów Boeing, które mają być dostarczone w latach 2014-2015, co umożliwi dalsze rozszerzanie siatki połączeń, która obecnie wynosi 180 destynacji. W tym roku Ryanair planuje obsłużyć ponad 81mln pasażerów.



Ryanair planuje uruchomienie połączenia z Krakowa do Tel Awiwu

Linie lotnicze Ryanair planują uruchomienie pierwszego, stałego połączenia z Krakowa do Izraela. Ryanair chce uruchomić takie połączenie z myślą o wycieczkach szkolnych.

Wiceprezes Ryanaira twierdzi, że takie połączenie mogłoby się okazać niezwykle rentowne. Inauguracja połączenia mogłaby nastąpić na początku 2014r.

Ryanair jest kluczowym przewoźnikiem w Krakowie, posiada tu jedną z 57 baz, obsługuje 31 kierunków, a udział przewoźnika w obsłudze pasażerów wynosi 46%. Ryanair zapowiedział też 6 nowych kierunków z Kraków Airport w okresie letnim – do Birmingham, Cork, Dortmundu, Goteborgu, Kos, oraz Manchesteru – oraz zwiększenie częstotliwości na trzech innych trasach. W sumie przewoźnik będzie wykonywał 244 loty tygodniowo do i z Krakowa.

Komentarz

Kolejne połączenia Ryanairu z Krakowa ucieszy pewnie wiele osób, zwłaszcza, że loty przy odpowiednio wczesnej rezerwacji są stosunkowo tanie, niestety nie dla wszystkich jest to dobra wiadomość, a konkretnie dla spotterów, gdyż już obawiamy się, że mogą skończyć się loty czarterowe z Tel Awiwu, a tym samym loty samolotów Boeing 747 do Krakowa.

Wzrost liczby przewozów intermodalnych w 2013r.

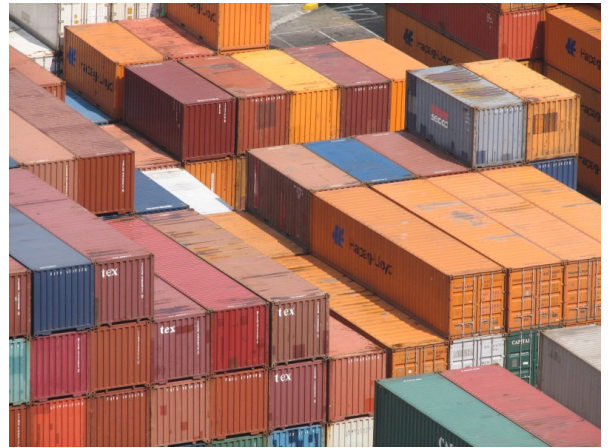
O 6,1% w porównaniu z I kwartałem 2012r wzrosła liczba kontenerowych przewozów kolejowych. Od stycznia do marca przewoźnicy przetransportowali ponad 165tys sztuk jednostek, co stanowiło prawie 267tys TEU.

W I kwartale 2013r łączna masa ładunków przewożonych w transporcie intermodalnym wyniosła 2,059 ton, co daje 3,92% wszystkich przewozów na kolei.

W I kwartale 2013r kolejowe przewozy intermodalne były wykonywane przez 8 przewoźników: PKP Cargo, PKP LHS, Lotos Kolej, DB SchenkerRail Polska, CTL Logistics, Rail Polska, STK Wrocław oraz ITL Polska.

Przypomnijmy, że transport intermodalny jest to przewóz ładunków wykorzystując więcej niż jedną gałąź transportu przy użyciu jednej jednostki ładunkowej, w tym przypadku kontenera.

Transport intermodalny wciąż w Polsce jest na dość niskim poziomie, który wynosi 5% wszystkich przewozów. W Polsce obecnie jest 19 terminali kontenerowych, jednak przewiduje się, że do 2020r liczba terminali wzrośnie do 30, a stosunek przewozów intermodalnych, do reszty przewozów, wzrośnie do 10%



Połączenie kolejowe Poznań – Rotterdam rozwija się.

Połączenie kolejowe Poznań – Rotterdam ma już rok i w dalszym ciągu będzie się rozwijało. Planuje się, że już w czerwcu tą trasą będzie jeździło 5 pociągów z kontenerami tygodniowo.

Połączenie jest realizowane przez PKP Cargo i holenderską spółkę ERS (European Rail Shuttle) i to właśnie ta druga była inicjatorem tego połączenia. Połączenie realizowane jest między Centrum Logistycznym – Inwestycyjnym w Swarzędzu koło Poznania, a portem w Rotterdamie. Na rok po inauguracji połączenia przewieziono już 15 000 TEU w 150 pociągach przewożących tylko i wyłącznie ładunki w kontenerach i naczepach intermodalnych.

Obecnie połączenie realizowane jest 3 razy w tygodniu, a trasa o długości 1000km pokonywana jest w 20h, co powoduje, że jest ona bardzo konkurencyjna do transportu drogowego.

Połączenie realizują dwie lokomotywy wielosystemowe Siemens EU45, jedna w barwach PKP Cargo, a druga w barwach ERS dzięki czemu na granicy nie zmienia się lokomotywa, a tylko załoga.

Według Wojciecha Staniszewskiego, właściciela CLIP połączenie w dalszym ciągu będzie się rozwijało, a to ze względu na fakt, że w branży transportowej bardzo przywiązuje się wagę do emisji CO₂, a takie połączenia jak to w dużej mierze mogą przyczynić się do zmniejszania emisji.

Ponadto w centrum logistycznym planuje się postawienie hali o powierzchni 40tys m² i rozbudowę bocznicy kolejowej, co umożliwi obsługę pociągu w ciągu jednego dnia.



Nowe wzory malowania pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

W celu unifikacji taboru Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ZIKiT ze współpracą z UMK opracował nowe wzory malowania pojazdów. Każdy nowy autobus i tramwaj, który w przyszłości będzie pojawiał się w Krakowie będzie musiał posiadać barwy według ściśle ustalonego schematu.

Wszelkie odstępstwa od wzorów jak i barw nie będą akceptowane przez władze miasta. Pierwsze pojazdy, które będą posiadały nowe barwy pojawią się w sierpniu 2014r, to właśnie wtedy na 11 linii autobusowych wyjadą autobusy nowego przewoźnika, który zostanie wybrany w drodze przetargu. W późniejszym czasie barwy będą się pojawiały na pojazdach MPK Kraków.

Komentarz

W ZIKiT w końcu ktoś poszedł po rozum do głowy, by ujednolicić barwy krakowskiej komunikacji miejskiej, bo w ostatnim czasie w tej kwestii była zupełnie wolna amerykanka, inne barwy NTG6, inne NGT8, inne EU8N, jeszcze inne N8S, zupełnie inne GT8S, a już totalnie inne Konstali 105Na, a jeszcze należy pamiętać o E1+c3, trochę lepiej jest z autobusami, ale i tu można policzyć przynajmniej 4 schematy malować, no ale... właśnie jest te ale, ktoś kto zatwierdził takie malowanie mówiąc delikatnie chyba oszalał, może owszem w innych miastach są ujednolicone barwy, ale one aż tak ze sobą nie kontrastują, przykład: Poznań, wzór ustalony, kolor zielono – żółty, a w Krakowie kolor białe, granatowe, czarne... cóż mówiąc wprost oszpeci to trochę pojazdy.



Powstał plan rozwoju transportu Szefowa ZIKiT zwolniona w Krakowie.

Na zlecenie UMK powstał projekt dokumentu „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Kraków i Gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym – samorząd, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między Gminami, których obszar liczy łącznie ponad 80tys mieszkańców zobowiązowany jest do uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwanego planem transportowym.

Plan transportowy jako akt prawny będzie stanowić podstawę wszelkich działań jednostki samorządu terytorialnego w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W opracowaniu, które powstało na zlecenie UMK ujęto min. stan zagospodarowania przestrzennego i wpływ transportu publicznego na środowisko. Dokument uwzględnia potrzebę zrównoważonego rozwoju transportu, w szczególności potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

Szefowa ZIKiT Joanna Niedziałkowska została zwolniona przez Jacka Majchrowskiego z pełnionej przez nią funkcji szefowej ZIKiT. Jednostką tymczasowo pokieruje Jerzy Marcinko, szef wydziału inwestycji UMK.

Prezydent miasta Krakowa, Jacek Majchrowski swoją decyzję argumentuje tym, że często była szefowa ZIKiT nie mogła się odnaleźć w tym co robiła, ponadto nie mogła sobie poradzić z koordynacją współpracy pomiędzy poszczególnymi jednostkami miejskimi.

UMK w najbliższym czasie rozpisze konkurs na stanowisko dyrektora ZIKiT-u. Przypomnijmy, że ZIKiT to jedna z największych jednostek miejskich. W urzędzie pracuje blisko 0,5tys osób, które zajmują się organizacją transportu publicznego, utrzymaniem zieleni na terenie Krakowa, remontem dróg i inwestycjami komunalnymi.

TEMAT NUMERU

WAGONY EU8N

Dlaczego w pierwszym numerze piszę o wagonie EU8N? Nie wiem, być może dlatego, że je bardzo lubię, a może dlatego, że gdy wjeżdżały na krakowskie tory, były jedynymi tramwajami w Krakowie, które posiadały klimatyzacje. Tak czy inaczej zapraszam do przeczytania artykułu o tych tramwajach.

Historia

Wagony typu EU8N powstały na bazie dawniej jeżdżących w Wiedniu Bombardierów- Rotax E6. Były tam wykorzystywane na linii premetra U6 i w składach z doczepami c6 jeździły jako długie 5 wagonowe składy. Pewnie zaraz niektórzy zaczną liczyć po przeczytaniu tego artykułu, że 26mx5 to jeździły w składach, które osiągały długość 130m, ale nie należy tak liczyć, bo wagony E6 miały niecałe 20m, te 16 przybyło im po modernizacji i wstawieniu środkowego członu, ale o tym później.

W Wiedniu wagony te były eksploatowane prawie 30 lat, wystarczająco długo by mogły trafić nawet na złom, ale tu do akcji wkroczyło MPK Kraków, które po zadowolających efektach modernizacji (również wstawienia niskopodłogowego środkowego członu) wagonów N8S, postanowiło

Teraźniejszość

Pierwszy wagon E6 z doczepą c6 trafiły do Krakowa w 2008r i od razu okazał się potrzebny, był bowiem wykorzystywany przez trzy dni na linii 72, która kursowała podczas remontu Ronda Grzegórzeckiego. Były to jedyne trzy dni podczas których można było się przejechać w pełni oryginalnym E6, bowiem jak trafił do Krakowa, tak wyjechał na ulice, dostał tylko otablicowanie. Po tych trzech ciekawych dniach zaczęła się gruntowna modernizacja, podczas której dostał nowe ściany przednie i tylne, diodowe wyświetlacze, system zapowiedzi głosowej przystanków, zupełnie zmieniono wygląd wnętrza, oraz dodano dwie najważniejsze rzeczy, środkowy, niskopodłogowy człon oraz klimatyzacje.

Oficjalna prezentacja pierwszego wagonu o numerze taborowym #3012 odbyła się 18 czerwca 2010r przed Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie w ramach konferencji o nowoczesnej komunikacji miejskiej w zabytkowych miastach, która odbyła się z okazji 135-lecia Komunikacji Miejskiej w Krakowie.



Tak wyglądały tramwaje w Wiedniu



E6 w Krakowie na linii

Pierwszy wyjazd na linie wagonu #3012 odbył się 2 lipca 2010 roku na popołudniową brygadę 22-02, na wyjazd kolejnego wagonu przyszło nam poczekać prawie 2 miesiące. Początkowo EU8N kursowały na linii 22, gdzie były w znacznym stopniu zbyt mało pojemne, oraz na linii 16. W 2011r. Można je było również zobaczyć na brygadzie 12-03.

Obecnie wagony te kursują na linii 5 (wagony posiadają pozwolenie na wjazd do tunelu KST), 20, oraz częściowo na linii 3 i 9. Jako ciekawostkę należy dodać, że przez kilka miesięcy po remaszrutyzacji KM kursowały również na trasie linii 50, jednak okazał się tam kompletnym niewypałem.

Pasażerowie ogólnie chwalą sobie te tramwaje, głównie z dwóch powodów: w zimie jest w tych wagonach naprawdę ciepło, a w lecie naprawdę działa klimatyzacja. Z kolei motorniczy lubią te tramwaje za to, że co prawda posiadają fotokomórki, ale można wymusić zamknięcie drzwi.

Wszystko wskazuje na to, że EU8N zadomowiły się na dobre na krakowskich torach i je jeszcze przez długi czas na nich zobaczymy, tym bardziej, że okazały się stosunkowo niezawodnymi tramwajami.



Dane techniczne

Liczba członów: 3

Długość: 26 615mm

Wysokość: 3240mm

Szerokość: 2375mm

Rozstaw osi

w wózkach : 1800mm

Niskopodłogowość: 37%

Wysokość podłogi: 897/290mm

Masa własna: 32 690kg

Liczba i moc silników 2x190kW

Prędkość max. 65km/h

Liczba miejsc

siedzących: 48

Liczba miejsc stojących 132



Zapraszamy do naszej szkoły

INFORMACJE DODATKOWE

ZASADY REKRUTACJI
w roku szkolnym 2013/2014

4-letnie TECHNIKUM KOMUNIKACYJNE
3-letnia ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA



Zespół Szkół nr 1

im. św. Rafała Kalinowskiego

31-450 Kraków, ul. Ulanów 3
tel. (012) 411-96-00,
tel./fax. (012) 411-78-25

poczta@tk.krakow.pl

www.tk.krakow.pl

Szkoła posiada stały dostęp do internetu (WiFi), świetnie wyposażone pracownie przedmiotowe, siłownię, dwie sale gimnastyczne, boisko, bibliotekę, doskonałą kadrę pedagogiczną.

Szkoła oferuje bogaty wybór zajęć: zajęcia sportowe (piłka nożna, koszykówka, siatkówka, biegi przełajowe), koła zainteresowań (informatyczne, elektryczne, komunikacyjne, fotograficzne, studio szkolne), w szkole organizowane są kursy prawa jazdy.

Języki obce nauczane w szkole:

- a) w technikum - niemiecki i angielski podstawowy, rozszerzony oraz zawodowy,
- b) w zasadniczej szkole zawodowej - angielski lub niemiecki.

Szkoła organizuje: wycieczki krajowe i zagraniczne, zielone szkoły, konkursy teatralne i przedmiotowe.

Dla osób spoza Krakowa: komfortowy internat (wygodne 3-osobowe pokoje, stołówka, siłownia).

Dojazd do szkoły: tramwajem linii nr 4, 5, 9, 10, 52, autobusem linii nr 124, 424, 193. Przystanek Włoczysta (przy skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II i ul. Meissnera).

Ważne!!!

Zdawalność **100 procentowa** egzaminów zawodowych przez absolwentów Zasadniczej Szkoły Zawodowej.

Rekrutacja przebiega zgodnie z wytycznymi Małopolskiego Kuratora Oświaty

Ze świadectwa ukończenia gimnazjum uwzględniane są oceny z następujących przedmiotów:

- język polski
- matematyka
- technika (informatyka dla zawodu technik informatyk, technik logistyk)
- język obcy

Języki obce nauczane w szkole:

- a) w technikum - angielski i niemiecki
- b) w zasadniczej szkole zawodowej - angielski lub niemiecki

DOKUMENTY WYMAGANE PRZY PRZYJĘCIU DO SZKOŁY

podanie (ze wskazaniem wybranego zawodu)
świadectwo ukończenia klasy trzeciej gimnazjum
karta zdrowia
pozytywny wynik badań lekarskich z Medycyny Pracy
trzy zdjęcia
zaświadczenie o wyniku egzaminu gimnazjalnego

O PRZYJĘCIU DECYDUJE MIEJSCE NA LIŚCIE RANKINGOWEJ !!!

SZCZEGÓŁOWE informacje dotyczące rekrutacji znajdziesz na naszej stronie internetowej: www.tk.krakow.pl
lub uzyskasz w sekretariacie szkoły: tel.: (012) 411-96-00 w. 80
(012) 411-54-34

szkoła oferuje absolwentom gimnazjum możliwość nauki w roku szkolnym 2013/2014 w:

4-letnim TECHNIKUM KOMUNIKACYJNYM kształcącym w zawodach

TECHNIK:

INFORMATYK

LOGISTYK (logistyka ogólna i mundurowa)

POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

MECHANIK (operator obrabiarek CNC)

TELEKOMUNIKACJI

ELEKTROENERGETYK (transportu szynowego)

ELEKTRONIK I ELEKTRYK

MECHATRONIK

AUTOMATYK SRK (wszyscy uczniowie otrzymują stypendium !!!)

DRÓG I MOSTÓW KOLEJOWYCH

TRANSPORTU KOLEJOWEGO (wszyscy uczniowie otrzymują stypendium !!!)

(planowany do otwarcia, uczniowie otrzymują stypendium !!!)

oraz

3-letniej SZKOŁE ZAWODOWEJ kształcącej w zawodach:

mechanik pojazdów samochodowych
elektromechanik pojazdów samochodowych
monter mechatronik

operator obrabiarek skrawających (CNC)



Partner

Krzychosphotography

Świat widziany oczami Krzysztofa Staszkiewicza